THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) While rail traffic is more energy efficient, road traffic has inherent advantages. Short distance traffic is economically moved by road both for passenger and freight. The figures, therefore, do not indicate a correct picture unless the breakeven points have been calculated and studied in relation to rail and road traffic separately

(d) Efforts are being made to capture road traffic by adopting multimodal mode by popularising containerisation. A separate PSU, Container Corporation has been set up for this purpose. Important trunk routes on MG are taken up for gauge conversions to avoid transhipment bottleneck to provide better customer satisfaction and cut down delays in the process. 6000 Kms. of gauge conversion from MG/NG to BG have been targeted during the VIII Plan.

Giving Surplus railway land to public

5782. PROF. VIJAY KUMAR MALHOTRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a large part of land which was surplus to its immediate requirements has been given by the Railways to public for various commercial and non commercial purposes;

(b) if so, the details of such land given to public for commercial and non commercial purposes in Delhi, Calcutta, Bombay, Madras, Bangalore, Hyderabad, Kanpur and Nagpur, etc.;

(c) at what rate of licence fee or rent this land has been given and when ; and

(d) the amount of licence fee or rent that is outstanding against these people and the reasons for not recovering the same and the steps taken to recover the same ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

हिमाचल प्रदेश में बनुपती, बिलासपुर और रामपुर रेल-लाइन का सर्वेक्षण

5783. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या हिमाचल प्रदेश में बनुपती, बिलासपुर और रामपुर बड़ी रेल लाइन के संबंध में कोई सर्वेक्षण किया गया है ;

(ख) क्या उक्त परियोजना के संबंध में "राईटस" कम्पनी द्वारा व्यावहारिता संबंधी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी गयी है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) इस परियोजना के संबंध में निर्माण-कार्य के कब तक आरम्भ हो जाने की संभावना है ; और

(ङ) हिमाचल प्रदेश में उन अन्य छोटी रेल लाइनों के नाम क्या हैं जिन्हें बड़ी रेल लाइन में बदला जाना सरकार के विचाराधीन है और नंगल, तलवाड़ा बड़ी रेल लाइन के निर्माण कार्य के संबंध में अद्यतन स्थिति क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) मूनपली–बिलासपुर–बेरो बड़ी नई लाइन के लिये यातायात सर्वेक्षण का काम 1994–95 के बजट में शामिल किया गया है और बजट पारित हो जाने के बाद इसे शुरू किया जायेगा।

(ख) जी, नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) यह सर्वेक्षण के परिणामों और संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा।